ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 96**	
FECHA: 14/06/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 95:

- Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No.22: se cumplió el día 08 de junio de 2023.
- Apremio por la no entrega de los 5 ID pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación: se radicó la comunicación MAB-2-2017-0179-23 el día 8 de junio de 2023, se recibió la información el día 13 de junio la cual está en revisión por parte de la Interventoría.
- Filtro de los ID 24 horas: Se recibieron unos ID´s el día 13 de junio de 2023, se está a la espera de la información completa.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EMERGENCIA
- EX_18_002_1445_14

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este

- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_18_002_1445_14
- AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen
- AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR
- EX_04_263_1561_10
- Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
- EX_18_168_1867_12

No se presentaron jornadas de lluvias diurnas ni nocturnas.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 194.358.673 para un valor acumulado de $10.070.675.217 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 73.31%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –2.70% que corresponde a un valor de $ 482.246.575 (corte al 13 de junio de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Sergio, de la entidad, manifiesta que debido a la priorización de los proyectos y como se va a afectar el tráfico del sector donde se va a laborar, buscar la forma de radicar los PMT´s de emergencia, esto como herramienta para agilizar la aprobación de estos PMT´s por parte de la entidad. Adicional a esto, de acuerdo a los puntos priorizados que se han asignado al contrato, se solicita en el reporte del día jueves incluir todas las ciclorrutas asignadas.

El. Ing. Carlos, supervisor de la entidad, manifiesta que en la reunión presencial del día 6 de junio con los actores del contrato, quedó claro la asignación de los proyectos de alta prioridad y en especial las ciclorrutas del proyecto asignadas, bajo este contexto quedamos en que si había necesidad de trabajar las 24 horas se iba a hacer con el aval y apoyo de la secretaría, pasados los días del 6 al 14 de junio se ha solicitado a la Interventoría la planeación de dicho proyecto donde se vean los tiempos de acuerdo a la etapa previa que hay que hacer dentro del proyecto es decir la inspección, además ese día se determinó prioridad alta para estas ejecuciones; bajo este contexto no se puede hablar de otras situaciones frente al tema de los PMT´s, los requisitos de solicitud de esos PMT's a hoy se debió haber definido que se necesitaba para saber las actividades que conllevan al cronograma, desde el 6 de junio se habían dejado claras las pautas de la alta dirección.

El. Ing. Carlos, supervisor de la entidad, manifiesta lo siguiente:

1. Cumplir con las obligaciones dentro del marco contractual
2. Ya se conocen los proyectos emanados de la alta dirección con prioridad alta, sobre esto hace la planeación, ejecución y presupuesto, dentro de los tiempos se deben considerar los menores para mostrar resultados.
3. Definir las etapas que se pueden ir realizando paralelamente en las etapas donde haya dificultades.
4. Las dificultades se asumen por parte de todos los actores, cada uno tiene su participación y cada uno aporta solución.
5. La Avenida Boyacá, la Interventoría defina sobre este corredor las etapas que están previstas una vez se hayan hecho cumplimiento de las visitas a terreno de los comprimimos del contratista externo (IDU) en los tramos visitados y que han entregado para que la Interventoría dentro del marco de sus cronogramas participe activamente en reportar qué se tiene y qué se va a hacer bajo el contexto del insumo que ya dispone.
6. Las ciclorrutas asignadas deben ir dentro de la hoja de vida del contrato.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, manifiesta que en cuanto a los puntos priorizados que se tienen, se informa que los CP asignados a la fecha ya fueron ejecutados al 100% por esto no se habían vuelto a reportar, el CP que se tiene vigente se espera el día de mañana entregar la programación a la entidad en cuanto a ejecución, se han hecho actividades preliminares teniendo en cuenta los parámetros definidos en mesas de trabajo en cuanto a la asignación de estas ciclorrutas que se vienen asignando a la zona 6.

EL Ing. Miguel, manifiesta que no se está dilatando el tema de los PMT´s, los parámetros quedaron claros el día 6 de junio, se hablaba de una verificación de georreferenciación por parte del contratista e Interventoría para no tener reservas de otros contratos, se hizo esta actividad, el correo sale el día de hoy, adicional a esto, los especialistas revisaron de manera eficaz el diseño donde se aterrizó y se evidenció que no hay elementos o Ítems que estén por fuera de lo contractual, esto de acuerdo a las lecciones aprendidas en la calle 11 sur, ya se cuenta con revisión de reservas y diseños, el día de ayer se hizo inspección no queremos entregar por entregar la información por esto se quiere entregar un buen producto y ya con esto en el transcurso del día se reporta lo evidenciado y se espera que el cronograma lo entreguen mañana para entregárselo a la entidad.

La Ing. Virginia, directora de obra, informa que se encontraron 2 CIV´s con reserva en la revisión con geo y en la inspección visual de encontró que hay CIV's con la carpeta en mal estado, esto para que se tenga en cuenta.

El Ing. Miguel, director de Interventoría solicita atender los requerimientos SST que se hagan teniendo en cuenta que se deben cerrar oportunamente los hallazgos que se tengan abiertos de las auditorías de este componente.

El Ing. Miguel, director de Interventoría manifiesta que el porcentaje de atraso se ha mantenido, se hace el llamado nuevamente aprovechando las condiciones climáticas y el trámite oportuno de estos ID´s que se puedan ejecutar 24 horas, se reitera que en el día se enviará el correo del estado de las ciclorrutas con el avance que se tiene, se informa también que la semana pasada en recorrido con el contratista en la calzada occidental entre la autopista sur y la autopista ferrocarril, se evidenció que hay áreas pequeñas donde la calzada lenta ya fue intervenida y esto puede generar implementación al contratista, este reporte con su registro se entregará también a la entidad.

La Ing. Virginia, informa que se trabajó con unas cuadrillas en el día implementando bandas en agregado y el resto en la noche pudiendo aprovechar las condiciones climáticas, por esto se evidencia que se está bajando el atraso, se está pendiente de la entrega del tramo de la Boyacá donde se evidenció que se puede intervenir en la calzada lenta.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 23 del 08-junio-2023, la SDM no publicó PMT's para el contratista porque fueron radicados para iniciar el próximo 16 de junio de 2023 (PMT 171M para ampliación).

RADICACIONES:

El día 08 de junio de 2023 se radicó el PMT 172 por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

EX_04_030_1561_10_V5

Total Frentes solicitados: 14

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-080-2023, se revisó la documentación, la cual está incompleta con la certificación de paz y salvos del personal

Recomendaciones

- Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23
- Implementación del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos- SGA
- Certificados de maquinaria de los mantenimientos actualizados.
- Recorrido 4 julio del 2023 con el componente SST de la entidad.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023

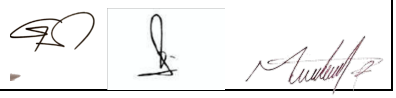
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023

20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	2	8/6/2023	8/6/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	6/6/2023	9/6/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega de los ID´s faltantes para trámite de 24 horas	C. Señalizando GC	15/06/2023
Entrega de la programación de la ciclorruta asignada	C. Señalizando GC	15/06/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 96: 07-06-2023 al 13-06-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	9 de junio de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 95

- 1. Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No.22: se cumplió el día 08 de junio de 2023
- 2. Apremio por la no entrega de los 5 ID pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación: se radico la comunicación mab-2-2017-0179-23 el día 8 de junio de 2023.
- 3. Filtro de los ID 24 horas

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	25		-	1	-	**26**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	1	-	**13**	
EJECUTADOS	54	6	-	27	18	**105**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	-	-	**5**	
TOTAL	**106**	**6**	**0**	**31**	**18**	**161**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_241_1561_10	**ML**	95%	**M2**	96%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	100%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_040_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	100%
EX_04_127_1867_12	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	95%
AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	-
AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	-
EX_04_263_1561_10	**ML**	0%	**M2**	27%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_168_1867_12	**ML**	0%	**M2**	46%	**Dispositivos**	23%	**Vertical**	0%
CP- 31 Sinistros viales Av. Boyacá	**ML**	65%	**M2**	60%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
Emergencia SIRE 5414978	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$12.396.289.390**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
		$ 889.901.911,96	4,99%
Valor ejecutado semanal	96(Vigencia 2023)	**$194.358.673**	1,09%
Valor ejecutado acumulado	96(Vigencia 2023)	$13.070.675.217	73,31%
Valor por ejecutar		**$4.758.363.133**	26,69%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10

✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EMERGENCIA
✓ EX_18_002_1445_14

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_18_002_1445_14
✓ AV BOYACA NORTE T3 retorno Meissen
✓ AV BOYACA NORTE T3 retorno CALLE 59 SUR
✓ EX_04_263_1561_10
✓ Ciclocarril AV BOYACA NORTE T3
✓ EX_18_168_1867_12

- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 2,70% que equivale a $482.246.575
- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.805.120.008

- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	2	8/6/2023	8/6/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	MV_15_78_1244_11	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_264_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_314_1561_10	1	6/6/2023	9/6/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_236_1744_10	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_18_002_1445_14	1	6/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_241_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_040_1561_10	1	13/6/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 23 del 08-Junio-2023, la SDM no publicó PMTs para el contratista porque fueron radicados para iniciar el próximo 16 de junio de 2023 (PMT 171M para ampliación).

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 08 de junio de 2023 se radicó el PMT 172 por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

EX_04_030_1561_10_V5

Total Frentes solicitados: 14

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningun ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoria.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitio la comunicacion MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21, el contratista dio respuesta con la comunicacion GVI-MV-SDM-080-2023, se reviso la documentación ,la cual esta incompleta con la certificación de paz y salvos del personal

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicacion MAB-2-2017-0016-23
Implementacion del
Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA
Certificados de maquinaria de los mantenimientos
Recorrido 4 julio del 2023

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

yenny morales

Entidad

gvial

Cargo

especialista en transito

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB ingeniería

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

Milena Cuervo

Entidad

Movilidad

Cargo

SST

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

Erika Perdomo

Entidad

MAB

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Entidad

SDM

Cargo

Residente sst

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Entidad

SDM

Cargo

PROFESIONAL

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co.

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 96 (04/06/2023)

Nombre

Miguel Torres

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios